

COMITATO DI QUARTIERE #NOIMURATELLA

Alla Commissione Mobilità e Patrimonio Municipio XI

Al Dipartimento Mobilità e Trasporti Roma Capitale

All' ATAC Spa

Il quartiere Muratella presenta come unica via di comunicazione con i quartieri limitrofi, via della Magliana che è servita nel tratto in questione dalle linee ATAC 128 e 023.

I quartieri adiacenti sono costituiti dalla zona Portuense/Corviale/Casetta Mattei, posto ad una distanza di circa 5 km, e dal quartiere della Magliana, posto ad una distanza di circa 7 km.

Allo stato attuale dei fatti l'unico collegamento attraverso mezzi pubblici da Muratella è garantito dalla linea Atac 128 che parte dal capolinea di via A. Crocco in direzione Baldelli attualmente con una frequenza di circa 15 minuti. Il collegamento teoricamente apparirebbe essere di buona qualità, ma in realtà pone una serie di problematiche.

A partire dal 5 settembre 2016, infatti, con la riprogrammazione del servizio Atac risultavano essere state soppresse ben 8 corse in partenza dal capolinea Crocco, e 7 in partenza dal capolinea Baldelli. A questo bisogna aggiungere che si è verificata la soppressione della fermata della linea 023 direzione Malagrotta posta di fronte all'incrocio tra via A. Crocco e via della Magliana, linea utilizzata dagli utenti di Muratella per raggiungere la stazione ferroviaria, rendendo in questo modo ancora più problematica una situazione già difficile. Le esigenze del quartiere sono fondamentalmente due:

- avere un collegamento frequente con la stazione Muratella interessata dal transito della linea ferroviaria FL1 Fiumicino/Fara Sabina, che consente di raggiungere la metro B Piramide attraverso la fermata Ostiense, ma anche Trastevere, Tiburtina ecc.
- ottenere un collegamento con la zona Corviale/Portuense/Casetta Mattei dove sono presenti ben tre licei, l'istituto scolastico per il geometri, la biblioteca comunale, la piscina ed il campo da rugby comunali, un centro commerciale nonché scuole calcio e strutture sportive private fondamentali per una popolazione ad alta densità giovanile come quella di Muratella.

Allo stato attuale dei fatti, facendo una simulazione di percorso sull'app dell'Atac Muoversi a Roma, per coprire una distanza pari a km 5,8 che va da via A. Crocco a via Portuense angolo via Casetta Mattei occorre 1 ora e 4 minuti, e tale percorso prevede due cambi di autobus (128 e 773) più un tratto di km 1,2 da percorrere a piedi.

La linea 128 pur garantendo il fondamentale collegamento con la stazione ferroviaria, transita attraverso un lungo tratto di via della Magliana del tutto privo di strutture che abbiano una valenza sociale per il quartiere.

Questa difficoltà di collegamenti si verifica nonostante il quartiere Muratella sia posto ad una breve distanza dall'autorimessa Atac di via Candoni, dalla quale partono ben 4 linee diurne (981-771-719-023) più una notturna (N14), ma nessuna di tali linee è al servizio delle necessità del quartiere.

Eclatante è il caso dello 023 che transita davanti a via Crocco senza fermarsi, essendo stata la fermata soppressa.

Alla luce di queste esigenze fondamentali per la vita del quartiere consistenti in un collegamento frequente con la stazione Muratella ed in un collegamento con la zona Corviale/Portuense/Casetta Mattei, il Comitato di quartiere Noi Muratella chiede che tali necessità possano essere soddisfatte

o attraverso il prolungamento di una linea già esistente (come ad esempio il 98) oppure attraverso la creazione di una nuova linea che realizzi tali obiettivi.

In attesa di un Vostro riscontro

Cordiali saluti.

Il Comitato di quartiere #NOIMURATELLA